

**Compte rendu de réunion  
publique de  
présentation du projet de réaménagement  
de Kermouster-Kerlanguis**  
Jeudi 26 janvier 2017

Début de séance 18h15

Devant une assemblée d'une vingtaine de personnes, Mme le Maire Nathalie Bernard et Mr Christophe Schitz-Rouard, responsable des travaux de Morlaix Communauté, sont venus exposer le projet d'aménagement de la traversée de Kermouster et de Kerlanguis.

Suite aux diverses réunions de quartier où les riverains regrettaient la vitesse excessive des véhicules traversant ce secteur, la municipalité a réuni les acteurs décideurs (à savoir : le département pour la route, Morlaix Communauté pour les arrêts de bus et le responsable des services techniques de la commune) afin d'élaborer un plan de restructuration, pour permettre un meilleur partage entre les usagers.

Historique

L'équipe municipale précédente avait commencé ce travail, mais les services départementaux, entre temps, avaient supprimé certaines possibilités telles que les ralentisseurs ou les plateaux.

De plus, il fallait mettre aux normes « PMR » (Personnes à Mobilité Réduite) les accessibilités aux transports en communs.

Enfin, la municipalité avait à cœur de sécuriser la partie vie et le cheminement entre Kermouster et Kerlanguis.

Présentation du projet

Le plan présenté tient compte de ses éléments de contraintes :

- en laissant les abris bus aux mêmes endroits, il permet la réalisation d'un plateau surélevé sur une longueur de 30m (seul cas autorisé par le Département), ce qui effacera l'actuel « haricot » de partage de la voie,

- les trottoirs plus hauts donneront un effet visuel de rétrécissement de la chaussée, propice au ralentissement,

- les accotements (50cm de large) ainsi que le centre de la voie, matérialisés en résine pépite, donneront également cet effet visuel, et rétréciront les voies à 6m de large (minimum autorisés sur une départementale), tout en laissant la possibilité aux véhicules larges d'empiéter sans danger sur le milieu de la route,

- il y aura de nouveaux passages piétons qui seront tous éclairés ainsi que les arrêts de bus,

- le cheminement piétons-vélos entre Kermouster et Kerlanguis sera d'une largeur de 1,50m, en sable ciment, et séparé de la route par une bande herbeuse, située côté gauche dans le sens Morlaix-Plougasnou.

.../...

Par ailleurs, la place sera également restaurée en refaisant l'enrobé, les trottoirs et en y ajoutant une installation électrique pour les animations de fin d'année par exemple.

La vitesse sur le plateau sera limitée à 30 km/h.

### Calendrier

Les diverses étapes de mise en route du projet (validation du plan, appels d'offre, signatures etc.) ne permettront pas de commencer les travaux avant fin juin. Aussi, la commune ne souhaite pas qu'ils commencent avant septembre 2017.

Ils devraient durer 2 mois, avec une circulation autorisée en alternance, sauf au moment de la réalisation du plateau (prévue sur 2 jours) où une déviation sera mise en place pour les véhicules lourds, et un passage par la placette de Kermouster pour le reste du trafic.

### Le coût

Il est estimé à près de 180 000€ , avec une participation du département et de Morlaix Communauté.

La plus grande partie reste à charge de la Commune.